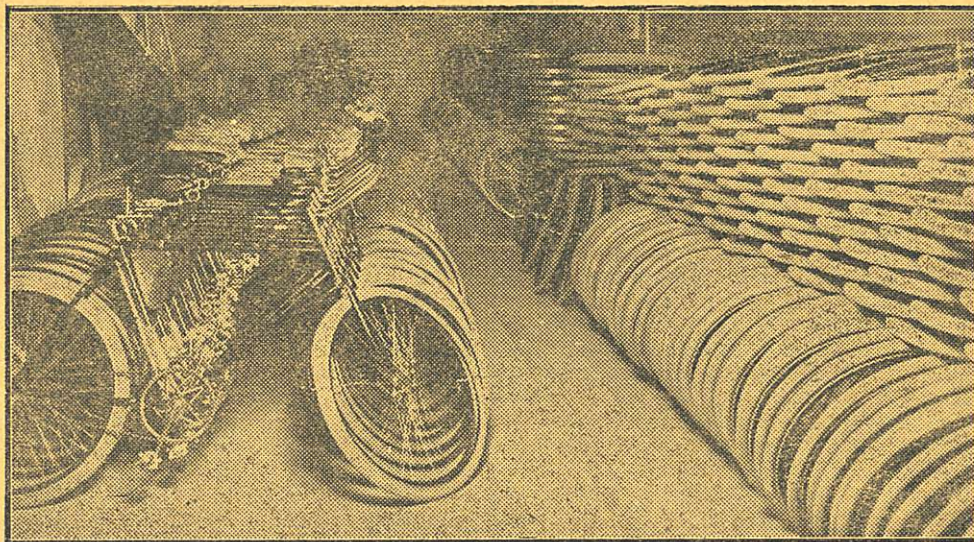


VUODEN 1930

II

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE
KUOPIO



Osa polkupyörävarastoa

SÄHKÖOSOITE: SOINILA

PUHELIMET: 432 ja 9

A. J. SOININEN

KUOPIO

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

SÄHKÖOSOITE: SOINILA
PUHELIMET: 432 ja 9

Kuopio, toukok. 31 p:nä 1930

Lähetäten Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tutustumaan siihen ja tekemään polkupyörä- & -osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Mahdollisen välimyyntin varalta ovat hinnastoni tavaralajitus ja hinnat sitoumuksetta.

Yhä varttuneempine työvoimineni ja nykyaikaisimpine työvälineineni voin tehdä polkupyörien kokoamistyöt mitä ensiluokkaisimmin ja nopeasti.

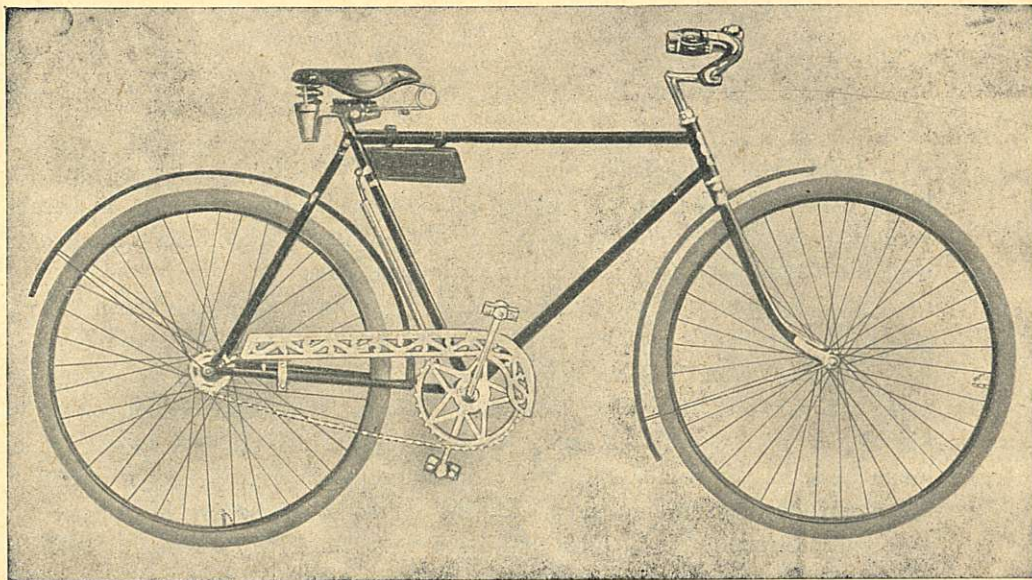
Tahtoen käyttää koko liikepääomani mahdollisimman suurten polkupyörätavara-varastojen hankkimiseen olen järjestänyt liikkeen tykkänään polkupyörätukku-
liikkeeksi, mikä seikka on kylläkin jo entisille asiakkailleni tunnettu, mutta tämä huomautukseni on tarkoitettu uusille liikeuttavilleni. Edelläesitetyn seikan tukemana ja vuosivuodelta suurentuneitten ostojen kautta olen päässyt Europan suurimpien polkupyörätehtaitten kanssa yhä edullisempaan asemaan ja rohkenen niinollen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintoihin kuin tavarat laatuunkin nähden.

Samalla tahdon tässä huomauttaa arvoisille asiakkailleni, että tehdessänne mahdollisia muistutuksia pakkaukseen, laskutukseen y.m. seikkaan nähden, olisi Teidän viitattava kyseellistä asiaa koskevan laskun, kirjeen tai tilauslistan päiväykseen, voidakseni silloin tehdä Teille nopeasti tarpeellisen selvityksen. Muistutuksenne pyydän hyvän-tahtoisesti tekemään aivan heti, sillä kovin pitkän ajan kuluttua en voi sitä ottaa huomioon.

Toimitus on nopea ja täsmällinen, maksu- ym. ehdot ovat sopimuksen mukaiset. Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse ostajan lukuun ja vastuulla.

Kunnioittavasti:

A. J. SOININEN



NORDEN

Polkupyöräteknikan viimeisin saavutus tähän mennessä on tässä.

N:o 1 **NORDEN** polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta sen runkoa esittävästä selvityksestä ja kokoonpanoerittelystä:

Runko on ruotsalaisen tunnetun Lindblad tehtaan valmistama, täysmusta, viivoittamaton, 22" korkea, 1" ylä- ja $1\frac{1}{16}$ " alaputkea, ruotsalaista vedettyä teräsputkea, rungon etu- ja keskiömuhvit ovat erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella ja runkoputken sisään, lähellä etuosaa, kiinnijuotetuilla tukevilla vahvisteilla varustetut, Fauber-Special keskiö $\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$ 54 hampaisine ketjurat-
taineen, naisten pyörässä on 44 hampainen ratas

Takanapa T o r p e d o

Etunapa ranskalainen

Ulkorengas D u n l o p, englantilainen

Sisärengas D u n l o p, „

Satula leveine siltapontimineen

Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen

Kädensijat patenttivalmisteiset

Vanteet 2 kertaiset, teräksiset, $28 \times 1\frac{5}{8}$ " kokoa, väri musta-, kulta- ja vihreäjuovineen

Vannenuhat ulkolaiset tai kotimaiset

Puolat W. B. A. tehtaan valmisteita

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju D i a m o n d

Ketjukiristäjät tehty erityisesti runkojen yhteydessä

Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä a l u m i n i u m i n e n, Norden
nimellä varustettu

Likasuojat teräksiset, sivulevikkeineen, väri täsmälleen sama kuin vanteissakin

Likasuojankannattimet edellisten mukana saapuneet

Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua

P u m p p u celluloidinen tai messinkinen, nikl. 15"

Pumpunpittimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku pitkämallinen, tumma

B r a m p t o n polkimet $\frac{1}{2}$ " tapeilla

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain V e r j o u x, ranskalainen

Kello N o r d e n

Kissansilmä T o r p e d o

Hameverkko naisten pp. ulkolainen no 30

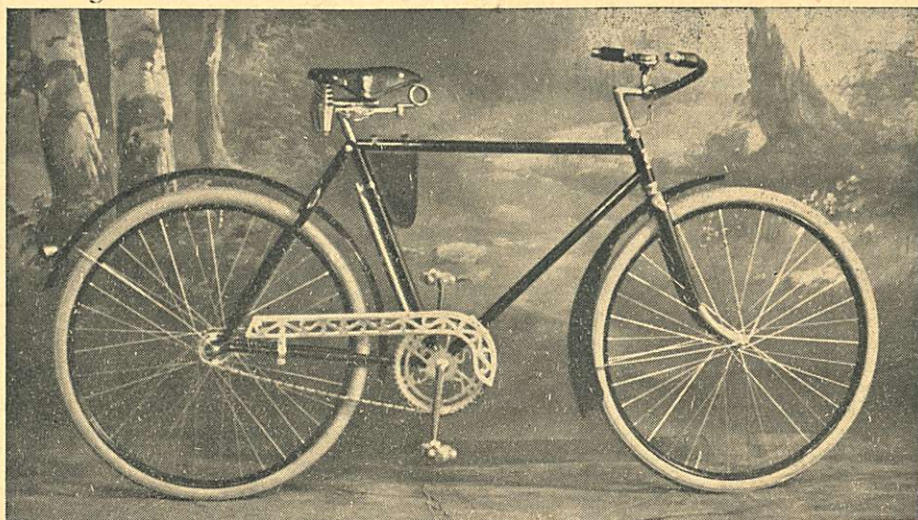
Hameverkon kolmiot I:ma laatua

Miesten Nordenin hinta on Smk. 1,080: — kpl.

Naisten Nordenin hinta on „ 1,150: — „



NORDEN naisten polkupyörä.



GLORIOSA, vuoden 1930 malli.

Gloriosan malli on nyt kokonaan uusittu ja kilpailee se nyt paremmuudesta edelläesitetyn Nordenin kanssa.

N:o 2 **GLORIOSA** polkupyörän laatu käy selville ylläolevasta kuvasta, allaesitetystä rungon valmistusta koskevasta selostuksesta ja osaerittelystä:

Runko on juotettu, 22" korkea, juovitettu punaisella & vihreällä rinnakkaisella juovalla, täysmusta, ruotsalaisen Nymän tehtaan valmistama, Fauber-Special keskiöineen $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 54 hampaisine G.A.J.S.K. erikoisrattaineen, naisten rungossa on 42 hamp. ratas, 1" läpimittaista, ruotsalaista, vedettyä teräsputkea, jossa erittäin pitkät, syrjälläan kehysputken sisällä, lähellä etuosaa, kiinnijuotetut, mutta muuten irralliset, tanakat ja joustavat vahvikkeet estävät mitä tehokkaimmin putkimurtumien ja n.s. kuolleitten paikkojen ilmaantumisen kehyksessä. Vahvarakenteiset sorvatut keskiö- & ohjauslaakeriosat S.K.F. teräskuulineen, jotka pyörivät äärimmäisen tarkkaan erikoiskoneissa hiotuilla, kohotetuilla kuularadoilla, tekevät keskiön ja ohjauslaitteen mitä kevyimmin toimivaksi sekä pyörän niinollen ihanteellisen kevyeksi ajaa. Etuhaarukkaputken ja -kruunun väliset kaksinkertaiset vahvikkeet, joista toinen on syrjälläan, tekevät taas haarukan murtumattomaksi, rungon kaikki haarapääät ovat myöskin metallivahvikkeiset.

Takanapa New Departure A-mallinen

Etnapa New Departure A-mallinen

Ulkorenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Sisärenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Satula kaksinkertaisilla siltapontimilla, takaviet. pumppumall.

Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen

Kädensijat patenttivalmisteiset, celluloidiset

Vanteet teräksiset, mustat, viivoitettu niinkuin tämän pyörän runkokin punaisella ja vihreällä rinnakkaisella juovalla, $28 \times 1\frac{3}{8}$ ", ei kaksinkertainen

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat W.B.A. tehtaan valmistetta

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju C o v e n t r y $\frac{1}{2}$ " jaolla

Ketjukiristäjät valmistettu erityisesti samassa tehtaassa kuin runkokin

Ketjusuoja naisten ja miesten pyörässä a l u m i n i u m i n e n

Likasuoja leveine sivulevikkeineen, väri täsmälleen sama kuin tätä pyörää varten erityisesti valmistetuissa vanteissakin

Likasuojakannattimet tulee samasta tehtaasta kuin edellämainitut likasuojatkin

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua

Pumppu niklattu 15" messinkinen

Pumpunpitimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli, I:ma laatua, sama väri kuin satulassa

Polkimet nelikumiset B r a m p t o n $\frac{1}{2}$ " tapeilla

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain niklattu

Hameverkko ulkolainen no 114, naisten pyörässä

Hameverkon kolmiot I:ma laatua

Kissansilmä T o r p e d o

Runkoon kuuluvat avaimet myös mukana

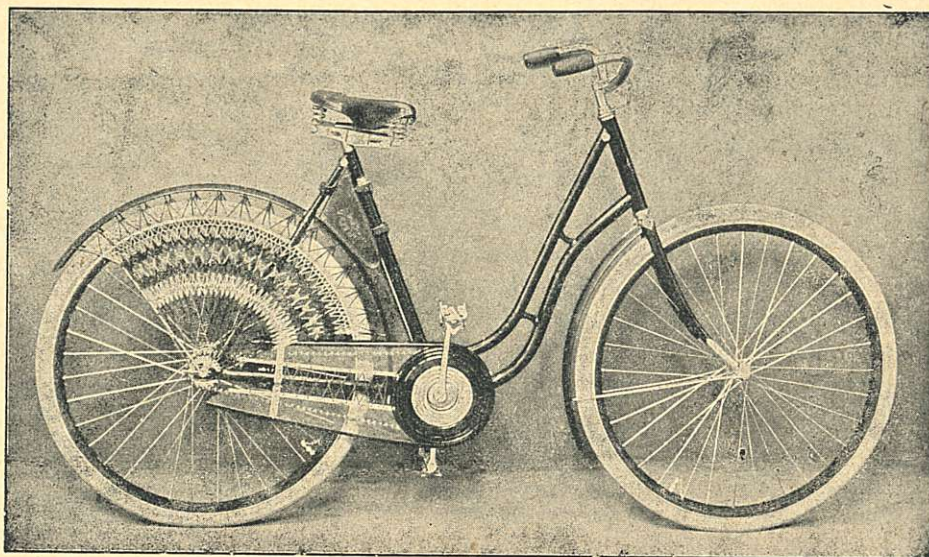
Kello 60 m/m

Miesten Gloriosan hinta on Smk. 1,025: — kpl.

Naisten Gloriosan hinta on „ 1,100: — „



GLORIOSA naisten polkupyörä, v. 1930 mallia.



GLORIOSA naisten polkupyörä, v. 1929 mallia.

N:o 3 **GLORIOSA** polkupyörä, naisten, vuoden 1929 mallia, siis runko
kuten ennenkin kellolaakerikeskiöllä, erittäin kevyt ajaa, pitkähäkö,
22" korkea.

Takanapa New Departure

Etunapa New Departure

Ulkorenkaat Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Sisärenkaat Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Satula kaksinkertaisella siltaponttimella, takaviet. pumppumailia

Ohjaustanko belgialainen

Kantaputki belgialainen

Kädensijat celluloidiset, mustat, II laatua

Vanteet Gemla tai ranskalaiset S 8 ja S 6

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat W.B.A.

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju Union

Ketjukiristäjät I:ma laatua

Ketjusuoja peltinen I:ma laatua

Likasuojat puiset vanteitten väriin käyvät

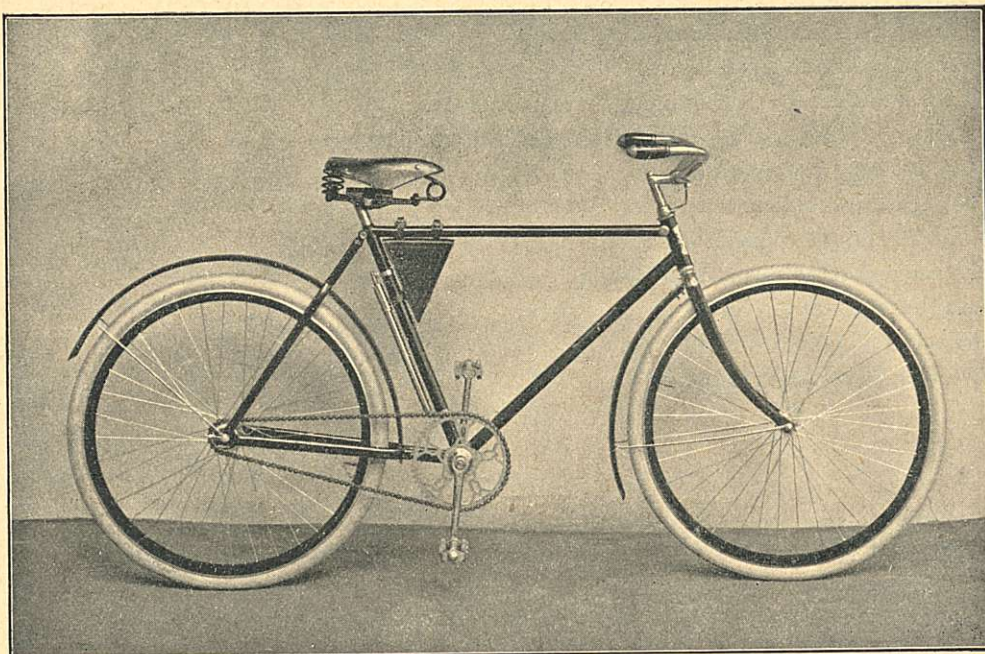
Likasuojankannattimet I:ma laatua

Likasuojanvinkkelit I:ma laatua

Likasuojaruuvit I:ma laatua

Pumppu 12" messinkinen, niklattu

Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli
Polkimet nelikumiset
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain, niklattu
Hameverkko helmikoristeinen
Hameverkonkolmiot
Runkoon kuuluvat avaimet mukaan
Edelläesitetyn naisten Gloriosan hinta onSmk. 1,000: — kpl.



KOITTO

Ylläolevassa kuvassa esitelty pyörä on hintaistensa joukossa voittamaton.

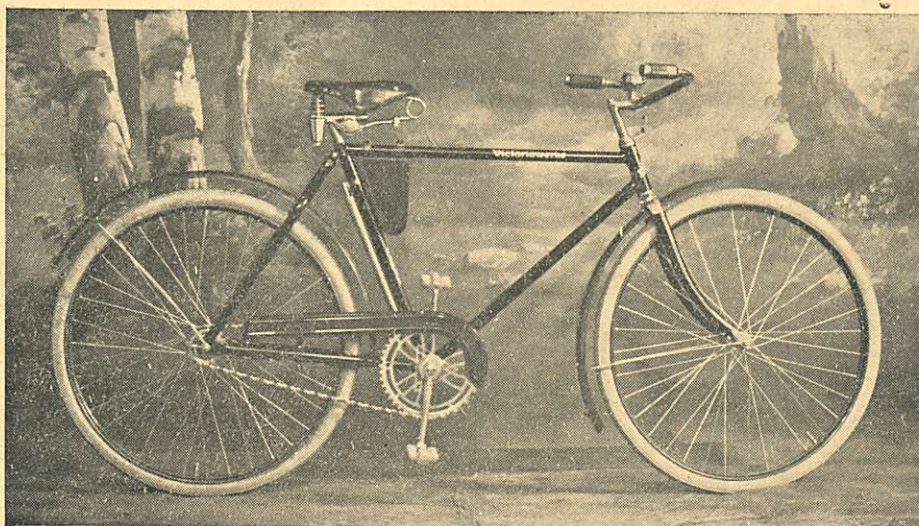
- N:o 4 **KOITTO** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:
Runko Bismarck tehtaan valmisteita, malli 49 G, kellolaakerikeskiöllä
 $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 52 hamp. rattaalla, 22'' korkea, hitsattu, viivoitettu
punaisella ja vihreällä rinnakkaisella viivalla
Takanapa New Departure tai Rotax
Etunapa New Departure tai saksal.
Ulkorenkaat Nokia-Special $28 \times 1\frac{3}{8}''$
Sisärenkaat The National, punainen $1\frac{3}{8}''$

Satula yksinkertaisella siltapontimella, takaviet. pumppumallinen
 Ohjaustanko belgialainen tai Ideal
 Kantaputki Ideal tai ruotsalaismall. belgialainen
 Kädensijat 2 helalla, celluloidiset
 Vanteet G e m l a tai teräksiset $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 P u o l a t W.B.A.
 Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 Ketju U n i o n
 Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten
 Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen
 Likasuojat puuvanteitten ollessa puiset ja teräv. teräksiset.
 Likasuojankannattimet I:ma laatua
 Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua
 Pumppu 15" messinkinen, niklattu
 Pumpunpittimet I:ma laatua
 Tarvekalulaukku kotimainen, tavallinen malli
 Polkimet U n i o n tai U e b e m a n n, nelikumiset
 Öljykannu I:ma laatua
 Vaihdeavain niklattu
 Hameverkko helmikoristeineen
 Hameverkonkolmiot I:ma laatua
 Runkoon kuuluvat avaimet on mukana
Miesten K o i t o n hinta on Smk. **850: — kpl.**
Naisten K o i t o n hinta on „ **900: — „**

N:o 5 **VICTORIAWERKE** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

Runko tunnettu Victoriawerke no 7, kellolaakerikeskiöllä, täysmusta viivoittamaton
 Takanapa New D e p a r t u r e A-mallinen
 Etunapa New D e p a r t u r e A-mallinen
 Ulkorenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Sisärenkaat Michelin tai Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Satula yksinkertaisella siltapontim. takaviet. pumppumall.
 Ohjaustanko belgialainen
 Kantaputki belgialainen, ruotsalainen malli
 Kädensijat celluloidiset 2 helalla
 Vanteet teräksiset tai puiset Gemla, väri S 8, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 Puolat vanteisiin sopivine nippeleineen

Kuva seuraavalla sivulla.



N:o 5. VICTORIAWERKE

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju C o v e n t r y

Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten

Ketjusuoja naisten & miesten pyörään peltinen

Likasuojat, puiset tai teräksiset, vanteitten väriset

Likasuojakannattimet I:ma laatua

Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua

Pumppu 15" niklattu, messinkinen

Pumpunpittimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli, vaalea tai tumma

Polkimet B r a m p t o n $\frac{9}{16}$ " tapeilla, nelikumiset

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain niklattu

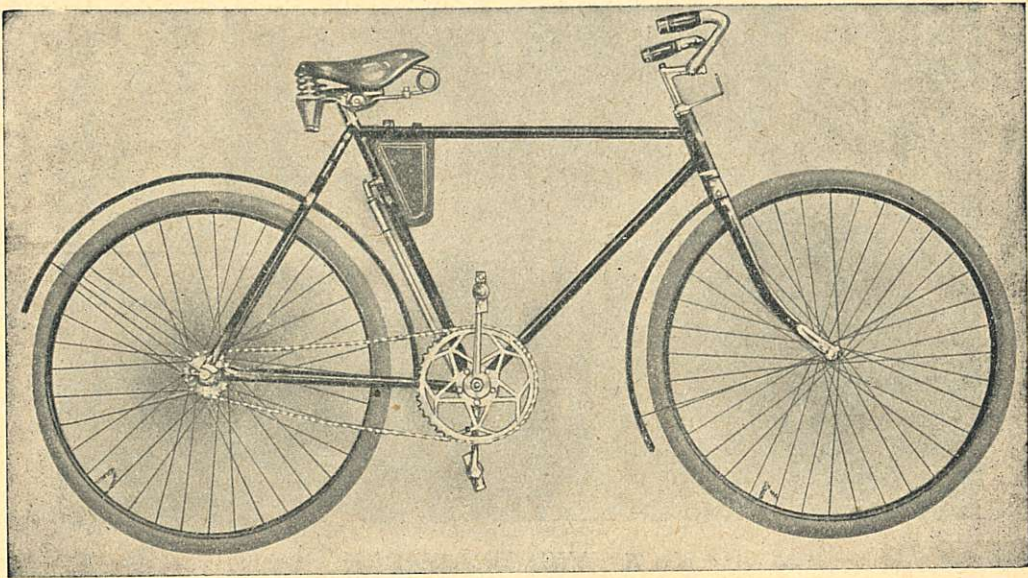
Hameverkko ulkolainen no 30

Hameverkonkolmiot I:ma laatua

Runkoon kuuluvat avaimet on mukana

Miesten Victoriawerken hinta on Smk. 950: — kpl.

Naisten Victoriawerken hinta on „ 1,000: — „



U

*Tämä polkupyöry on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa ja sittenkin hämmästyttävän halpa.
U-polkupyörien yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni.*

- N:o 6 U-polkupyöry on kokoonpanoltaan seuraava:
- Runko pitkähäkö, 22" korkea, hitsattu, saksalaista valmistetta, kaksois-kellolaakerikeskiöllä, kukitettu, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 54 hampaisella, jengoilla kiinnitettävällä rattaalla, naisten rungossa on 42 hampainen ratas
 - Takanapa R o t a x
 - Etunapa ranskalainen, suora
 - Ulkorenkaat Englebert $700 \times 40 = 28 \times 1\frac{5}{8}''$, 18 kk. takaus kestävydestä
 - Sisärenkaat The National tai Union, punainen $1\frac{5}{8}''$
 - S a t u l a yksivierterinen, pumppujousilla
 - Ohjaustanko I d e a l tai belgialainen
 - Kantaputki I d e a l tai belgialainen
 - Kädensijat celluloidiset, I:ma laatua
 - Vanteet F o r c k e n tehtaan valmist. 1083 tai S 8 $28 \times \frac{5}{8}''$
 - Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 - P u o l a t W.B.A.
 - Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 - Ketju U n i o n
 - Ketjukiristäjät valmist. samassa teht. kuin rungot
 - Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen I:ma laatua
 - Likasuojat Forcken tehtaan valmist. puiset tai teräksiset
 - Likasuojakannattimet I:ma laatua

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua

Pumppu 15" messinkinen, niklattu

Pumpunpittimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli

Polkimet, nelikumiset, Uebemann tai Union tehtaan valmist.

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain niklattu

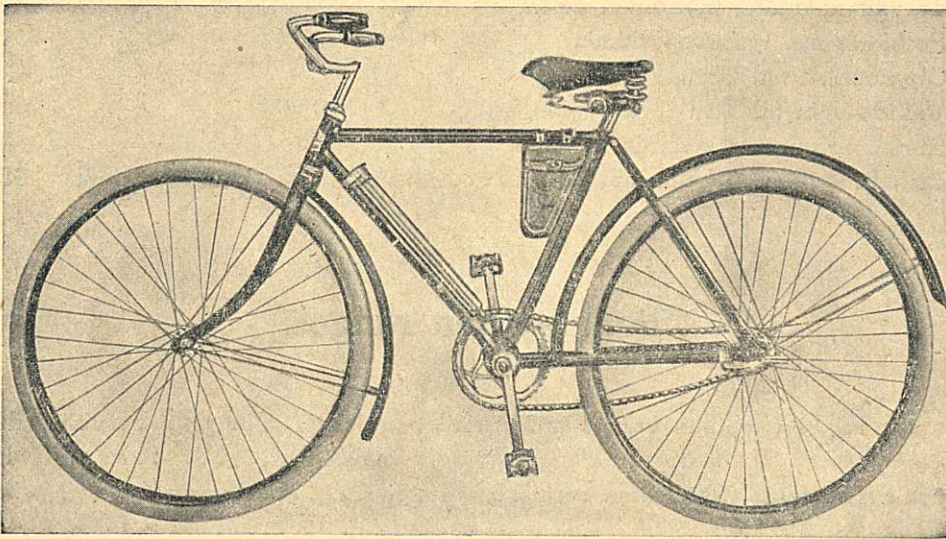
Hameverkko n:o 0

Hameverkonkolmiot I:ma laatua

Runkoon kuuluvat avaimet mukana

Miesten U-polkupyörän hinta on Smk. 750:— kpl.

Naisten U-polkupyörän hinta on „ 800:— „



DOLOMIT

Dolomit on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

N:o 7 **DOLOMIT** polkupyörä, nuorison, on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

Runko erityisesti tätä pp. varten 18" = 46 cm. korkea, kellolaakerikeskiöinen, saksalaista valmistetta, kukitettu, yläputki 1" ja alaputket $1\frac{1}{16}$ " paksuista runkoputkea

Takanapa R o t a x

Etunapa saksalainen A-mallia

Ulkorenkaat E n g l e b e r t 26×1½"

Sisärenkaat The National $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
 Satula Hammock-mallinen, yksinkert. siltapontimilla
 Ohjaustanko Ideal tai belgialainen
 Kantaputki Ideal tai belgialainen, suora tai suorakulm.
 Kädensijat, celluloidiset, II laatua
 Vanteet teräksiset dunlop- ja continentaljärj. $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 Puolat W.B.A.
 Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 Ketju W.B.A. tai H & B.
 Ketjukiristäjät I:ma laatua
 Likasuojat myös erityisesti näitä pyöriä varten valmist.
 Likasuojankannattimet suojien mukaan saapuneet
 Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
 Pumppu 12" messinkinen, niklattu
 Pumpunpitimet I:ma laatua
 Tarvekalulaukku, tavallinen malli
 Polkimet n.s. työmiespolkimia
 Öljykannu I:ma laatua
 Vaihdeavain niklattu
 Runkoon kuuluvat avaimet mukana
Poikain Dolomitin hinta on Smk. 600: — kpl.

Polkupyörän rungot.

N:o	8	Lindblad in	tehtaan	valmistama	runko,	miesten	.....	Smk.	395: —	kpl.
"	9		do			naisten	.....	"	435: —	"
"	10	Nyman in	teht.	valmistama	runko,	miesten	.....	"	395: —	"
"	11		do			naisten	.....	"	435: —	"
"	12	Gloriosa	runko,	naisten,	vanhamallinen,	kellolaakerikeskiöllä		"	400: —	"
"	13	Victoriawerke	no 7	runko,	miesten		.....	"	340: —	"
"	14		do			naisten	.....	"	360: —	"
"	15	Koitto	runko,	miesten,	Bismarck	teht. valmist.	.....	"	300: —	"
"	16		do			naisten	.....	"	320: —	"
"	17	U-runko,	miesten,	kellolaakerikeskiöllä			.....	"	240: —	"
"	18		do			naisten,	kellolaakerikeskiöllä	.....	"	260: —

Polkupyöräkumit, -vanteet ja -likasuojat.

N:o	19 Michelin	ulkorengas	28×1 5/8"—1 1/2"	Smk.	32:—	kpl.
"	20 Michelin	ulkorengas, continentaljärjest.	28×1 5/8"—1 1/2"	"	40:—	"
"	21 Michelin	sisärengas	28×1 5/8"—1 1/2"	"	17: 50	"
"	22 Hunters & Hunters	ulkorengas	28×1 5/8"	"	34:—	"
"	24 Dunlop	ulko- ja sisärenkaita	28×1 3/4"—1 1/2" satsi	"	110:—	satsi
	(2 ulko- ja sisärengasta yhteensä)					
"	— Dunlop	ulkorengas	28×1 3/4"—1 1/2" dunlopjärjest.	"	42:—	kpl.
"	26 Dunlop	sisärengas	28×1 3/4"—1 1/2"	"	17: 50	"
"	27 Nokia-Special	ulkorengas	28×1 5/8"—1 1/2", v. 1930 valm. ..	"	32:—	"
"	— Nokia-Special	ulkorengas	28×1 5/8", vuoden 1929 valmist. ..	"	24:—	"
"	28 Nokia-Special	sisärengas	28×1 5/8"—1 1/2"	"	16:—	"
"	29 The National	sisärengas, punainen	28×1 5/8"—1 1/2"	"	12: 50	"
"	30 Saksalainen	sisärengas	28×1 5/8"	"	12: 50	"
"	— Englebert	ulkorengas, raakakuminen	28×1 5/8"	"	50:—	"
"	31 Englebert	ulkorengas	26×1 1/2"	"	28:—	"
"	32 Englebert	sisärengas	26×1 1/2"	"	12: 50	"
"	34 D. K. W.	moottopyörän ulkorengas	26×1 3/4" contin.	"	115:—	"
"	35 do	sisärengas	26×1 3/4" punainen	"	50:—	"
"	36 Kilpa-ajokärryn	ulkorengas, extravahva	28×2"	"	90:—	"
"	38 do	sisärengas, tavallinen	28×2" punain. tai harm.	"	30:—	"
"	40 V a n n e	ruotsalainen	28×1 5/8", väri musta, kultajuovainen	"	24:—	"
"	41 do	ruotsalainen	28×1 5/8"—1 1/2" väri 1083	"	27:—	"
"	42 do	ruotsalainen kaksinkertainen	28×1 5/8", väri S 8	"	35:—	"
"	43 do	Ohligs, saksalainen	28×1 5/8", väri musta-, kulta- & sinijuovilla, mustaa kultajuovilla on myös 28×1 1/2" suuruksina ..	"	22:—	"
"	44 do	Ohligs, saksalainen, kaksinkertainen	28×1 5/8", väri S 8 ..	"	33:—	"
"	45 do	F o r c k e n tehtaan valmisteita	28×1 5/8"—1 1/2" S 6, S 8, S 9, S 15 ja 1083	"	15:—	"
"	46 do	belgialainen	28×1 5/8", värit S 6, S 11, S 15, S 18, ja 1083 ja 28×1 1/2" suuruiset väriä S 6, S 11, S 15	"	20:—	"
"	47 do	lasten polkupyörää varten	26×1 1/2" S 8 ja musta kultajuovilla	"	20:—	"
"	48 do	G e m l a vanne, aluminiumivahvikkeilla,	28×1 5/8"—1 1/2" värit S 8 ja S 6	"	40:—	"
"	49 V a n n e n a u h a	ulkolainen & kotimainen		"	1: 50	"
"	50 LIKASUOJAT	puiset Forcken tehtaan valmisteita, miesten	S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083	"	11:—	pari
"	51 LIKASUOJAT,	puiset, naisten,	S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, S 19, A 21 ja 1083	Smk.	12: 50	"
"	52 do	peltiset, lyhyet, miesten, mustat, kannattimitta		"	12: 50	"

N:o	53	do	peltiset, lyhyet, naisten, S 11, kannattimitta	Smk.	14: — pari
„	54	do	Forcken teräksiset, miesten, pitkällä etuosalla, kannattimiseen, hyvä, kapea malli, S 8, S 15 ja 1083 ..	„	16: 50 „
„	55	do	Forcken teräksiset, naisten, pitkällä etuosalla, kannattimiseen S 8, S 15 ja 1083	„	17: 50 „
„	56	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla, tavall. miesten, S 9, 1083, kannattimiseen	„	20: — „
„	57	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla, tavallinen naisten S 8, S 9, 1083 ja musta sinijuovilla	„	21: — „
„	58	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla ja sivulevikeillä, kannattimitta S 8 ja mustat kultajuovilla, miesten	„	22: — „
„	59	do	Ohligs teräksiset, pitkällä etuosalla ja sivulevikeillä, kannattimitta S 8, naisten	„	23: — „
„	60	do	ruotsalaiset, teräksiset, pitkällä etuosalla, kannattimitta, miesten, mustat kultajuovilla ja 1083 väriset	„	18: 50 „
„	61	do	ruotsalaiset, teräksiset pitkällä etuosalla, naisten, kannattimitta, väri S 8 ja 1083	„	19: 50 „
„	67		Likasuojakannatin, niklattu, I	„	3: 50 „
„	68		Likasuojavinkkeli, ruuveineen I, niklattu	„	—: 75 kpl.
„	70	do	kolmiomainen I, niklattu	„	—: 50 „
„	71		Likasuojavinkkeli, ruuveita, II	„	—: 20 „
„	72		Likasuojaruuvit:		
„	73	do	12½" m/m	„	14: —%,,
„	74	do	17 „	„	16: —%,,
„	75	do	25 „	„	18: —%,,
„	76	do	30 „	„	20: —%,,
„	77	do	50 „	„	40: —%,,
„	78	do	50 „ erikoisen hyvä, paksu	„	70: —%,,

Puolat, navat, napojen osat ja ketjut

N:o	79	PUOLAT, saksalaiset, W.B.A. 1" nippel., ohentamattom., ruostumatton 2×300, 302 m/m	Smk.	20: —%kpl.
„	80	Puolat, saksalaiset, W.B.A. ½" nippel., ohentamattomat, ruostumattomat, 2×300, 302 m/m	„	17: 50%,,
„	81	Puolat, saksalaiset, W.B.A. 1" nippel., ohennetut, 2×1,6×300 m/m	„	20: —%,,
„	82	Puolat, saksalaiset, W.B.A. 1" nippel., ohentamattom., 2×300, 302, 310 m/m	„	17: 50%,,
„	83	Puolat, saksalaiset, W.B.A. ½" nippel., ohentamattom., 2×300, 302 ja 310 m/m	„	14: —%,,

N:o	84	P u o l a t, saksalaiset, W.B.A. 1/2" nippel., ohentamattomat, 1,8× 284, 288, 290 m/m	Smk.	13: 50%kpl.
"	—	P u o l a t, belgialaiset, 2×1,6×305 m/m, 7/8" nippel.	"	10: —%,,
"	85	Puolanippelit, W.B.A. puoliin, puuvanteita varten	"	12: —%,,
"	86	Puolanippelit, W.B.A. puoliin teräsvanteita varten	"	8: —%,,
"	—	Nippelinaluslaatat, puu- ja teräsvanteisiin	"	1: 50%,,
"	87	Puola- eli nippeliavain, pyöreä	"	2: 50 "
"	88	do kolmihaarainen tai koukkumain.	"	1: 50 "
"	89	Puolankatkaisija, isohko	"	20: — "
"	91	Puolankatkaisijan leukoja, edellämain. käypä	"	5: — "
"	92	TAKANAPA New Departure , A-mallia, ketjurattaineen	"	82: — "
"	93	do New Departure , C-mallia, ketjurattaineen	"	72: — "
"	94	ROTAX takanapa, rattaineen	"	82: — "
"	95	TORPEDO takanapa, rattaineen	"	85: — "
"	96	EADIE takanapa, rattaineen	"	105: — "
"	97	ETUNAPA New Departure , A- & C-mallinen, amerikal.	"	20: — "
"	98	do saksalainen N.D. A-mallinen E.H.B.	"	14: — "
"	99	do „ Rotax-mallinen, siis suora	"	12: 50 "
"	—	do saksalainen, suoramallinen 32 puolareiällä	"	10: — "
"	101	ETUAKSELI New Departure napoihin, kart. & muttereineen	"	4: — "
"	102	do „ kartioitta ja muttereitta	"	2: — "
"	103	do R o t a x napoihin, kartioineen ja muttereineen	"	3: — "
"	104	do „ kartioitta ja muttereitta	"	2: — "
"	105	Etuakselin kartio N.D. vanhamallis. napaan	"	1: 25 "
"	106	do „ uusimallis. napaan	"	1: — "
"	107	do kuularengas N.D. napoihin	"	1: 50 "
"	108	do kartio Rotax napoihin	"	1: 25 "
"	109	do mutteri N.D. napoihin	"	—: 50 "
"	110	do „ Rotax „	"	—: 50 "
"	111	Taka-akselin mutteri N.D. ja Rotax napoihin	"	—: 75 "
"	112	NEW DEPARTURE takanavan osat, amerikalaiset:		
	A	1=ulkohylsä	"	46: — "
	A	2=kierrekartio	"	14: — "
	A	3=jarruhylsä	"	7: — "
	A	4=taka-akseli	"	4: — "
	A	5=kansimutteri	"	5: — "
	A	6=kolmihaara	"	10: — "
	A	7=asettelukartio	"	4: — "
	A	8=j a r r u	"	12: — "
	A	9=jarrulaatta	"	7: — "
	A	10=jarruvarsi	"	12: — "
	A	11=jarruvarren sidejousi	"	3: — "
	A	12=messinkijousi	"	2: 50 "

	A 13=mutteri	Smk.	—: 75	kpl.
	A 14=laatta, kartiomainen	„	—: 50	„
	A 15=laatta, litteä	„	—: 50	„
	A 16=kuularengas, iso, kuulineen	„	3: —	„
	A 17=ketjuras, niklattu	„	10: —	„
	A 17=ketjuras, niklaamaton	„	8: —	„
	A 20=kuularengas, pieni	„	1: 50	„
	A 21=astuintappi	„	1: —	„
N:o 113	C 1=ulkohylsä	„	35: —	„
	C 2=kierrekartio	„	14: —	„
	C 3=jarruhylsä	„	6: —	„
	C 4=taka-akseli	„	4: —	„
	C 5=kansimutteri	„	6: —	„
	C 6=vetohylsä	„	6: —	„
	C 7=kartio, oikeanpuolinen	„	4: —	„
	C 10=jarruvarsi	„	12: —	„
	C 11=jarruvarren sidejousi	„	3: —	„
	C 12=jousi	„	2: —	„
	C 13=mutteri	„	—: 50	„
	C 14=laatta, kartiomainen	„	—: 50	„
	C 15=laatta, litteä	„	—: 50	„
	C 16=kuularengas, iso, kuulineen	„	2: 50	„
	C 17=ketjuras, kiilloitettu, eri suuruksia	„	8: —	„
	C 20=kuularengas, pieni kuulineen	„	1: 50	„
	C 21=astuintappi	„	1: —	„
	C 23=kartio, vasenpuolinen	„	12: 50	„
	C 26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	„	15: —	„
	C 27=jarrulaatta, kuparinen	„	1: 50	„
	C 28=jarrulaatta, teräksinen	„	1: 50	„
„ 114	ROTAX takanavan osat, vuoden 1909 malli:			
	A=ulkohylsä	„	35: —	„
	B=kaksoiskartio	„	12: 50	„
	C=jarrukartio	„	14: —	„
	D=kierrekartio	„	18: —	„
	E=kuularengas, iso, kuulineen	„	3: —	„
	F=akseli	„	3: —	„
	G=ketjuras	„	6: 50	„
	H=pidätysmutteri	„	3: 25	„
	J=tomunsuojus C:hen	„	3: —	„
	K=tomunsuojus D:hen	„	2: —	„
	L=jarrulevy eli jarrupakka	„	14: —	„
	M=tomunsuojus P:hen	„	1: 50	„
	N=jousirengas L:ään	„	1: 50	„
	O=astuintappi	„	1: —	„
	P=asettelukartio	„	3: 25	„
	Q=kuularengas, pieni	„	2: 50	„

R=mutteri	Smk.	—: 75 kpl.
S=jarruvarsi	„	5: — „
T=jarruvarren sidejousi	„	1: — „
U=laatta	„	1: — „
V=ruuvi sidejouseen T:hen	„	1: — „
W=mutteri sidejouseen	„	—: 75 „
Y=estovieteri B:hen	„	4: — „

N:o 115 **ROTAX** takanavan osat, malli 1918:

1=ulkohylsä	„	35: — „
2=kaksoiskartio	„	10: — „
3=jarrukartio	„	14: — „
4=vetokartio	„	18: — „
5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva	„	3: — „
6=akseli	„	3: 50 „
7=ketjuratas	„	6: 50 „
8=pidätysmutteri	„	3: 50 „
9=tomunsuojus, kartioon	„	3: — „
10=tomunsuojus, kierreosaan	„	2: — „
11=jarrulevystö	„	14: — „
12=tomunsuojus, kartioon n:o 15	„	1: 50 „
13=jarrulevystön jousirengas	„	1: — „
14=astuintappi	„	3: — „
15=akselikartio	„	3: — „
16=kuularengas kartioon n:o 15	„	3: — „
17=mutteri	„	—: 75 „
18=jarruvarsi	„	5: — „
19=jarruvarren sidejousi	„	1: 50 „
20=mutteri sidejouseen	„	—: 75 „
21=ruuvi „	„	1: — „
22=mutteri „	„	—: 50 „
23=laatta, kartiomainen	„	1: — „
24=vieterirengas eli kaksoiskartion rengas	„	1: — „

„ — **TORPEDO** takanavan osat, no 4650 malliseen:

74=jarruvarren sidejousi $\frac{5}{8}$ " ruuveineen ja muttereineen	„	2: — „
74 A= do $\frac{3}{4}$ " soikea ruuveineen ja muttereineen	„	
74 B= do $\frac{3}{4}$ " pyöreä ruuveineen ja muttereineen	„	
74 C= do $\frac{1}{8}$ " soikea ruuveineen ja muttereineen	„	
74 D=ruuvi edelliseen muttereineen	„	1: — „
75=astuintappi	„	
76=pidätysmutteri	„	
76 A=pidätyslaatta	„	
77=pidätysmutterin laatta	„	
78=sivukappale	„	3: — „
79=jarrukartio	„	
79 N= do uusi malli	„	14: — „
79 A=jarrukartion tomusuoja	„	

80=	tomukotelo, vasen	Smk.	1:—	kpl.
81=	kuularengas 11 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen	,,	3:—	,,
82=	ulkohylsä			
82	A=öljykuppi			
83=	jarruhylsä			
83	N= do uusi malli	,,	12: 50	,,
84=	jarruyhdistäjä	,,	12: 50	,,
84	A=jarruyhdistäjän rulla	,,	1:—	,,
84	B=jarruyhdistäjän rullapidin	,,	4:—	,,
84	C=jarruyhdistäjän jousirengas	,,	2:—	,,
85=	rullapidin 5 rullaan	,,	8:—	,,
86=	teräsrulla 6,5 mm.	,,	—: 75	,,
86	A= do 6,6 ,,			
86	B= do 6,7 ,,			
87=	ketjuratas, puoliniklattu	,,	7:—	,,
88=	vetokappale eli kolmihaara 10 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen, kuulat kuularenkaassa	,,	12: 50	,,
88	A=vetokappaleen tomulaatta			
88	B=vetokappaleen jousirengas			
89=	tomusuojus, oikeanpuolinen	,,	—: 75	,,
90=	ketjurattaan pidätysmutteri	,,	3:—	,,
91=	akseli kiintokartioineen	,,	6: 50	,,
91	A=akselikartio	,,	3: 50	,,
92=	akselilaatta mykiömäinen			
93=	akselimutteri			
94=	a v a i n			

Tässä hinnoittamatta jätettyjä Torpedon osia ei ole varastossani, vaan voin niitäkin tarvittaessa hankkia.

EADIE takanavan osia on myöskin varastossani, joita tahtonette tilata tämän mukana olevan tehtaan kuvaston perusteella.

N:o 116	KETJU	Diamond, amerikalainen, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " $\times\frac{3}{16}$ "	,,	24:—	,,
" 117	do	Coventry, englantilainen, $\frac{1}{2}$ " $\times\frac{3}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " $\times\frac{1}{8}$ "	,,	22:—	,,
" 118	do	Union, saksalainen, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ "	,,	14:—	,,
" 119	KETJU	W.B.A. 1" jaolla, saksal.	,,	13:—	,,
" —	do	H. B. $\frac{5}{8}$ "	,,	12: 50	,,
" 120	Polkupyöräketjua,	Coventry, jaloittain, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " $\times\frac{1}{8}$ "	,,	4: 50	jalka
" 121	MOOTTORIPYÖRÄKETJUA	Diamond $\frac{5}{8}$ " $\times\frac{3}{8}$ "	,,	110:—	metri
" 122	do	$\frac{5}{8}$ " $\times\frac{1}{4}$ "	,,	100:—	,,
" 123	do	$\frac{1}{2}$ " $\times\frac{1}{4}$ "	,,	90:—	,,
" 127	KETJULUKKO	eli yhdistäjä, edellisiin	,,	6:—	kpl.
" 128	KETJUKIRISTÄJÄ	polkupyörään	,,	—: 75	,,
" 129	KETJURUUVI	mutterineen, pp. ketjuihin	,,	—: 25	,,
" 130	MOOTTORIPYÖRÄN VETOHIHNAA	$\frac{7}{8}$ ", kumista	,,	60:—	metri
" 131	do	$\frac{3}{4}$ " ,,	,,	50:—	,,
" 132	do	$\frac{5}{8}$ " ,,	,,	42:—	,,
" 133	Moottoripyörän vetohihnan lukkoja	edellis.	,,	10:—	kpl.

N:o	135	Moottoripyörän vetohihnaa, nahkaista 11×11	Smk.	40:—	metri
"	137	L u k k o j a edellisiin hihnoihin	"	2:—	"
"	139	KETJUSUOJA, peltinen, cellul.akk. naisten	"	18:—	kpl.
"	140	do 1287/2 marmoroitu, naisten	"	26:50	"
"	141	do 1260/2 " kapea, naisten	"	18:50	"
"	142	do aluminiuminen, naisten II	"	39:—	"
"	143	do " naisten I	"	44:—	"
"	145	do " miesten II	"	18:50	"
"	147	do peltinen, miesten	"	9:50	"
"	148	do " tyttöjen	"	17:50	"
"	150	PYÖRÄLUKKO $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea	"	5:50	"
"	152	do must. emalj., ketjuineen	"	3:75	"
"	153	do niklattu, erittäin hyvä, ketjuineen	"	5:—	"
"	154	LAHKEENPITIMIÄ, Florio	"	1:25	pari
"	155	do niklattu, leveitä	"	—:75	"
"	156	do sinettyjä, "	"	—:50	"
"	158	HAMEVERKOT, n:o 0 erikoisia	"	8:—	"
"	159	do " 8 "	"	9:—	"
"	160	do " 112 "	"	10:—	"
"	161	do " 114 "	"	11:—	"
"	162	do " 30 "	"	11:75	"
"	166	do helmikoristeilla	"	10:—	"
"	167	do helmikoristeita	"	8:—	"
"	168	HAMEVERKONKOLMIOT, erittäin hyvät, nikl.	"	1:—	"

Polkimet, pumput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot

N:o	169	POLKIMET, 4:llä kumilla, Uebemann tai Union tehtaan valmisteita	Smk.	16:—	pari
"	170	do 4:llä kumilla, Brampton	"	24:—	"
"	171	do työmiespolkimet $\frac{1}{2}$ "— $\frac{9}{16}$ "	"	15:—	"
"	173	do saksal. husqvarnamallis. $\frac{1}{2}$ "	"	20:—	"
"	174	POLKIMENAKSELIT, sopivat 4:likumisiin, Luxus, husqvarnalaisiin y.m., myös lyhyemmät, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{9}{16}$ "	"	6:—	"
"	175	Polkimenakselin mutteri-, kartio- ja laattaryhmä	"	1:—	ryhmä
"	176	Polkimen tomuhattuja, lajiteltuna	"	1:25	kpl.
"	177	Polkimen sivulistoja, sopivia erilaisiin polkimiin, kumien kiinnittämistä varten	"	—:75	"
"	178	Polkimen sivulistaruuveja, muttereineen	"	12:—	%,,
"	180	Nelikumisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polkimiin käyp.	"	3:—	kpl.
"	182	Polkimenakselin jengaustappeja=kierretappeja, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{9}{16}$ "	"	18:—	"
"	183	P o l j i n k u m i a, nipuissa, sopivaa husqvarnapolkimiin	"	20:—	kg.
"	184	Poljinkumia, Luxus, työmies- ja erityisesti Luxus polkimiin, kappaleitt.	"	—:50	kpl.

N:o 185	Poljinkumia, nelikumisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ pitkiä	Smk.	1: — kpl.
„ 186	do $\frac{1}{1}$ pitkiä	„	2: — „
„ 187	PUMPPU , erittäin hyvä, messinkinen, 15" nikl.	„	8: — „
„ 188	do erittäin hyvä, messinkinen, 12" nikl.	„	7: 50 „
„ —	do erittäin hyvä, niklattu, 15", puis. kädensijalla	„	7: 50 „
„ 189	do selluloidista, erittäin hyvä, 15"	„	12: 50 „
„ 190	Jalkapumppu erittäin hyvä, iso ja vahv. tekoinen	„	35: — „
„ 191	Pumpunletku, englantilainen, päällystetty	„	3: — „
„ 192	do vieteripäällyställä	„	3: — „
„ 193	do jalka- ja ynnä pp.pumppuun	„	4: — „
„ 194	Pumpunletkua, metritäin, II laatua	„	2: — metri
„ 195	do moottoripyöräpumpp., $4\frac{1}{2} \times 3$ m/m	„	10: 50 „
„ 196	do autopumppuun, koplingeilla	„	23: — kpl.
„ 197	Pumpunpitimiä $1\frac{1}{16}$ ", $1\frac{1}{8}$ " ja 1"	„	1: 50 pari
„ 198	do $1\frac{1}{16}$ ", ruuvattava	„	2: 50 „
„ 199	Pumpun mäntänahkoja, saksal. 17, 18, 35, 40 m/m ja Dunlop $1\frac{1}{16}$ " läpimitta	„	8: — tus.
„ 200	do Dunlop $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{1}{8}$ "	„	14: — „
„ 201	OHJAUSTANKO , ruotsalainen, 600—560 m/m leveä	„	22: — kpl.
„ 202	do belgialainen, 590—560 m/m	„	16: 50 „
„ 203	do I d e a l 560 m/m	„	16: 50 „
„ 204	KANTAPUTKI ohjauslaitteeseen, ruotsal., miesten	„	22: — „
„ 205	do ohjauslaitteeseen, ruotsal., naisten	„	16: 50 „
„ —	do ohjauslaitteeseen, belgialainen, miest. vanha malli	„	14: — „
„ 207	do ohjauslaitteeseen, belgialainen, naisten uusi malli	„	13: — „
„ —	do ohjauslaitteeseen, belgialainen, naisten vanha malli	„	12: 50 „
„ 208	do ohjauslaitteeseen, I d e a l miesten	„	16: 50 „
„ 209	do ohjauslaitteeseen, „ naisten	„	13: 50 „
„ 210	Kantaputken laajennuskiristäjä, 15 cm.	„	3: — „
„ 211	do „ 20 cm.	„	2: 50 „
„ 212	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	„	2: — „
„ 213	KÄDENSIJAT , celluloidiset II must.	„	3: — pari
„ 214	do celluloidiset I, must.	„	3: 25 „
„ 215	do keltaviiruilla cell.	„	4: — „
„ 218	do 2 helalla	„	6: — „
„ 220	do ruuvilaitt. kiinnitettävä	„	7: 50 „
„ 223	KÄDENSIJAT , nahkakierteiset	„	5: 50 „
„ —	do kumisia, punaisia, kotimaisia	„	5: — „
„ 224	Kädensijasementtiä	„	3: 50 tölkki
„ 225	KELLO , erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m	„	2: 75 kpl.
„ 226	do samoin, 60 m/m	„	3: 50 „
„ 227	KELLO , samoin, suomenlipulla, 55 m/m	„	6: 70 kpl.
„ 228	do samoin, erill. kukkakorist.	„	6: 50 „
„ 229	do samoin, erikoin., Norden	„	6: 50 „

N:o 230	KELLO	samoin, kellokoneistolla	Smk.	11:—	kpl.
” 231	MERKINANTOTORVI	1234	”	26:—	”
” 232	do	1165/Z	”	22:—	”
” 233	do	1165/2	”	19:—	”
	MERKINANTOTORVEN KUMIPALJE	n:o 6, käypä torveen 1234	”	11:—	”
	do	pitkä ” ” 1165/Z	”	9:—	”
	do	n:o 2 ” ” 1165/2	”	6:—	”
	do	n:o 3	”	7:—	”
	do	n:o 10	”	14:—	”
” 234	KISSANSILMÄ	Torpedo, eritt. hyvä	”	5:—	”
” 239	Suunnanosoitaja	S a b a pp. vart.	”	12:—	”

Satulat & -osat, tarvekalulaukut, pakettitelineet ja vaihdeavaimet

N:o 240	SATULA,	Richter tehtaan valmist. Hammock-malli, miesten & naisten tumma ja vaalea, yksinkertaisella siltapontim.	Smk.	28:—	kpl.
” 241	do	n.s. pumppumallisilla takapontimilla, yksinkertaisella siltapontimella, tumma ja vaalea, miesten ja naisten	”	40:—	”
” 242	do	Superba, tumma ja vaalea, miesten & naisten n.s. pumppumall. takapontimilla ja yksinkertaisella siltapontimella	”	40:—	”
” 243	do	Stephanin tehtaan valmist. miesten & naisten, yksinkertaisella siltapontimella ja n.s. pumppumallisilla takapontimilla, tumma ja vaalea	”	40:—	”
” 244	do	Versmold, kaksinkertaisella siltapontimella ja n.s. pumppumallis. takapontimilla, tumma ja vaalea, miesten & naisten	”	42:—	”
” 245	do	Lepper ja Stephanin tehtaiden valmistamia, I:ma laatua, leveällä siltapontimella ja n.s. pumppumallisilla takapontimilla, miesten ja naisten, tumma tai jonkun muun teht. valmistama vaalea	”	52:—	”
” 246	SATULATOLPPA,	ruotsal., eritt. hyvä, $\frac{3}{4}$ " paksuinen	”	15:—	”
” 254	do	erittäin hyvä, nikl. saksal. valmist.	”	10:—	”
” 255	Satulatolpan kiinnityspultti	45, 50, 55 ja 60 m/m	”	2:—	”
” 256	Satulalukko,	yksinkert. & kaksinkert., siltapontimia varten	”	6:—	”
” 257	Satulalukon kiristyspultti,	erittäin hyvä	”	2:—	”
” 258	Satulan siltapontin,	pyöreästä niklatusta teräslangasta, 2 pituutta	”	6:—	”
” 260	Satulan välipontin,	pyöreästä, nikl. teräslangasta	”	4:—	”
” 261	Satulan pystyvieteri,	taakse tai eteen, nikl.	”	3:—	”
” 262	Satulan etuvieteri eli nokkavieteri,	nikl.	”	5:50	”
” 263	Satulavieterin kiinnityspultti	muttereineen	”	—:75	”
” 264	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti.		”	1:—	”
” 265	Satulan takakaari,	hyvä emaljoitu	”	2:—	”

N:o 266	SATULAPEITTO, TÄYTETTY , villaplyshinen, miesten ja naisten ..	Smk.	11: 50	kpl.
„ 267	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen, m i e s t e n ruotsal.	„	8:—	„
„ 268	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen, n a i s t e n, ruotsal.	„	8:—	„
„ 269	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, tumma tai vaalea, koti- mainen, tavallinen malli	„	17: 50	„
„ 270	do ruotsalainen malli, tumma & vaalea	„	18:—	„
„ 272	do ruotsalainen, naisten, t u m m a	„	18:—	„
„ 273	KEHYSLAUKKU , kankainen tai pegamoidinen	„	30:—	„
„ 274	Pakettiteline , erittäin hyvillä vieterillä varustettu, kotona emaljeerattu	„	12: 50	„
„ 275	do e t e e n, vieterillä	„	14:—	„
„ 276	do tavallinen, hyvä laatu, vieterittä	„	7: 50	„
„ 278	VAIHDEAVAIN , Bahco n:o 31, ruotsalainen	„	35:—	„
„ 279	do Bahco n:o 10, ruotsal.	„	18:—	„
„ 280	do V e r j o u x, ranskalainen	„	8:—	„
„ 282	do niklattu, Applaus	„	5:—	„
„ 283	do eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppipäinen ..	„	3:—	„

Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y. m. polkupyörien korjaustöissä kysymykseen tulevat tavarat

N:o 286	Victoriawerken & Victoria S. O:n KESKIÖ , täydellinen	Smk.	120:—	kpl.
„ 287	do kartioineen ja muttereineen sekä suurine lenseineen ..	„	28:—	„
„ 288	do kiintokartiolla & muttereilla	„	22:—	„
„ 289	Kellolaakerikeskiö, täydellinen erilaisia (Näitä tilatessa on aina mai- nittava muhvin läpimitta ja leveys) korjaustöihin	„	100:—	„
„ 290	KELLOLAAKERIKESKIÖN akseli n:o 1, 2, 3, 4, 6 ja 7, kartioi- neen & muttereineen	„	20:—	„
„ 291	Keskiö r a t a s korjaustöitä varten, $\frac{5}{8}$ " 50, 45, 42 hampaalla ja $\frac{1}{2}$ " 56, 52 ja 50 hampaalla	„	20:—	„
„ 292	Keskiön kuulakuppeja erilaisia 36—38 m/m, korjattaviin pyöriin ..	„	5:—	„
„ 293	do erilaisia 44—45½ m/m, korjattav. pyöriin ..	„	5:—	„
„ 294	Keskiön ulkomuttereita, lajiteltuna, korjattaviin pyöriin, niklattuja ..	„	3:—	pari
„ 295	Victorian kuulakuppi	„	6:—	kpl.
„ 296	Victoriakeskiön kiintokartio, oikeanpuol.	„	4:—	„
„ 297	do „ vasen	„	6: 50	„
„ 298	do ulkomutteri, vasen & oikea	„	3:—	pari
„ 299	do vastamutteri	„	3:—	kpl.
„ 300	do välilaatta	„	1:—	„
„ 301	do r a t a s	„	35:—	„
„ —	do rataslenssi	„	16:—	„
„ 302	do k a m p i, oikea & vasen	„	35:—	„

N:o 303	Victoriakeskiön lenssi, vasemm. puolelle	Smk.	12: — kpl.
" —	do asettelukartio n:o 12 ja 22 mallisiin	"	10: — "
" 304	Gloriosan keskiöakseli, täydellinen	"	50: — "
" 305	Koitto " "	"	40: — "
" 306	Kartio Gloriosa & Koitto polkupyöriin	"	5: — "
" 307	Kuulakuppi " " "	"	8: — "
" 308	Ulkomutteri " " "	"	2: 50 "
" 309	Vastamutteri " " "	"	1: — "
" 310	Vastalaatta " " "	"	1: — "
" 311	Keskiöratas " " "	"	30: — "
" 312	Kampi " „vas. & oik., „	"	30: — "
" 313	Gloriosakeskiön aukaisija	"	6: — "
" 314	Fauberkeskiön kampi, miest. & naist.	"	55: — "
" 315	do ratas $\frac{1}{2}$ " jaolla	"	40: — "
" 316	do kuulakuppi, vasen ja oikea	"	8: — "
" 317	do kartio " "	"	4: — "
" 318	do tomunsuojus, kierr. varust. nikl.	"	2: 50 "
" 319	do teräslaatta	"	1: — "
" 320	do kuularengas kuulineen	"	3: — "
" 321	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, erimitt.	"	1: 25 "
" 322	ETUHAARUKKA , erilais., korjattav. pyöriin, niklatulla kruunulla ja haarapäillä varustettu	"	32: — "
" 325	do Victoria polkupyöriin erityisesti	"	40: — "
" 326	Etuhaarukkalaakeristo, sopivia erilaisiin korjattaviin pyöriin	"	12: —ryhm.
" 327	do Gloriosa & Koitto polkupyör.	"	12: — "
" 328	do Victoriaan erityisesti	"	20: — "
" 329	ETUMUHVI , kolmiosainen 1", $1\frac{1}{16}$ ", ja $1\frac{1}{8}$ ", 100, 105, 110, 15 ja 120 m/m	"	12: — kpl.
" 330	Runkoputkea 1", $1\frac{1}{16}$ " ja $1\frac{1}{8}$ " paksuista	"	20: — metri
" 331	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoiheen 1"—24 kierr.	"	55: — kpl.
" 332	do " 1"—26 "	"	50: — "
" 333	Kierroklovan kierrepakkoja 24 ja 26 kierr. tuumalla	"	25: — "
" 334	KIERREPAKKOJA LAATIKOSSA = TYÖKALULAATIKKO Ixion, laatikossa on kaikkia $\frac{3}{16}$ "— $\frac{9}{16}$ " välillä olevia tappeja sekä 2 klo- vaa sekä tarpeelliset kierrepakat	"	400: — laat.
" 335	RIHTAUSTELINE , pöytään ja montteeraustelineeseen kiinnitettävä ..	"	150: — kpl.
" 336	MONTTEERAUSTELINE , molemminpuolisella kannatustangolla ...	"	500: — "
" 337	Kartiopihti, Bahco, ruotsalainen	"	15: — "
" 338	do n:o 1, sinetty ja niklattu	"	3: — "
" 339	do n:o 2, sinetty ja niklattu	"	2: 50 "
" 340	EMALJILAKKAA , saksalaista, mustaa	"	2: 50 rasia
" 341	do " punaista	"	2: 60 "
" 342	do " sinistä ja valkoista pohjaemaljeerauks. ,	"	2: — "
" 343	do " mustaa, 1 kg:n ast., uunikuiv.	"	12: — "

N:o 344	Emaljilakkaa, saksalaista, mustaa, päällysemaljeer., 1 kg:n ast., uunikuiv.	Smk.	14: —	rasia
„ 345	do Sie's, mustaa, sinistä, punaista ja vihreää ja har- maata, erinomaista polkupyörien emaljeerauk- seen 0,15 kg:n rasioissa	„	10: —	„
„ 346	do Sie's, mustaa, punaista ja sinistä, 1 kg:n rasioissa ..	„	60: —	„

Kuulat, kuminpaikkaustarpeet y.m.

N:o 348	KUULAT $\frac{1}{8}$ "	Smk.	3: —	gr.
„ 349	do $\frac{5}{32}$ "	„	3: 50	„
„ 350	do $\frac{3}{16}$ "	„	3: 50	„
„ 351	do $\frac{7}{32}$ "	„	8: —	„
„ 352	do $\frac{1}{4}$ "	„	9: —	„
„ 353	do $\frac{9}{32}$ "	„	11: —	„
„ 354	do $\frac{5}{16}$ "	„	15: —	„
„ 355	do $\frac{3}{8}$ "	„	25: —	„
„ 356	ULKOKUMIPAIKKAA 4" paloissa	„	3: —	kpl.
„ 357	do $2\frac{1}{2}$ " „	„	2: —	„
„ 359	SISÄKUMIPAIKKAA, rullassa	„	8: —	rulla
„ 361	do y.m. kumikorjaustarpeita, englantil. Midget ..	„	3: 75	rasia
„ 362	VENTTIILIKUMIA	„	200: —	kg.
„ 363	Atlas vulkaniseerausaparaatti, $\frac{1}{2}$ tus. paikkoja, mukaan, peltirasioi- neen	„	35: —	kpl.
„ 365	KUMILIIMAA, kotimaista, $\frac{1}{1}$ tölk.	„	16: —	tus.
„ 367	do Englebert $\frac{1}{1}$	„	12: —	„
„ 369	do Victoria N:o 15	„	15: —	„
„ 370	do „ „ 16	„	10: —	„
„ —	do „ „ 17	„	8: —	„
„ 371	do Dunlop $\frac{3}{4}$ tölk.	„	15: —	„
„ 372	do „ $\frac{1}{2}$ „	„	11: —	„
„ 373	DUNLOP VENTTIILI, täydellinen	„	3: —	kpl.
„ 374	do venttiilihysä	„	2: —	„
„ 375	do venttiilikara	„	1: —	„
„ 376	do venttiilihattu ketjuineen	„	—: 30	„
„ 377	do venttiililin vastamutteri	„	—: 20	„
„ 378	Dunlop venttiilin juurimutteri	„	—: 20	„
„ 379	do venttiilin tiivistysmutteri	„	—: 50	„
„ 380	Öljykannu, polkupyörää varten	„	1: —	„
„ 382	Öljyä polkupyörää ja ompelukon. varten 50 g.	„	2: 50	pullo
„ 383	Vaseliinia kiloittain	„	10: —	kg.
„ 384	Vaseliinia peltirasiassa, iso	„	2: 50	rasia
„ 385	do „ „ pieni	„	1: 25	„

N:o 387 Tyhjä vaseliinirasia, pieni	Smk.	—: 60 kpl.
„ 388 Polkupyöräteline, pyörien näytteille asettamista varten	„	25:— „

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita

N:o 390 Kilpa-ajokärryn ulkorengas, extra vahva, 28×2"	Smk.	90:— kpl.
„ 391 do sisärengas II 28×2"	„	30:— „
„ 393 do v a n n e 28×2"	„	40:— „
„ 394 do n a p a 36—40 plr.	„	85:— „
„ 395 do p u o l i a	„	65:— % „
„ 396 do p u m p p u, iso, messinkijalust.	„	40:— „

